



## A FIANCO DELL' AUTOMOBILISTA

Parliamo di condizioni atmosferiche avverse.

Le condizioni atmosferiche possono aumentare il rischio ed essere causa di incidente se il conducente non è sufficientemente esperto o non adotta alcuni accorgimenti di guida.

Alcuni consigli in caso di pioggia.

Il consiglio principale è quello di azionare i tergicristalli, accendere gli anabbaglianti, aumentare la distanza di sicurezza, moderare la velocità ed evitare di frenare e/o sterzare improvvisamente.

Di frequente si osserva il fenomeno dell' "aquaplaning", indotto dalla mancata aderenza del veicolo al fondo stradale con conseguente "effetto scivolo" che non consente il mantenimento della direzione voluta: infatti, in caso di pioggia, si interpone fra il manto stradale e lo pneumatico un velo d'acqua. Lo pneumatico comprime lo strato d'acqua che il battistrada non riesce a spostare, generando una resistenza della ruota all'effettivo contatto sul manto stradale, con conseguente perdita di aderenza.

Il fenomeno aumenta in proporzione allo spessore dello strato d'acqua, all'usura del battistrada, alla velocità del veicolo e può essere accentuato dalla pressione dello pneumatico inferiore al normale o dalle condizioni di veicolo scarico.

Una superficie stradale non completamente bagnata, con zone bagnate e zone asciutte, è ancora più pericolosa perché comporta una continua variazione di aderenza delle ruote sulla superficie stradale.

In caso di nebbia, è assolutamente necessario: viaggiare ad una velocità inferiore 50 km/h; mantenere un'andatura moderata e costante in relazione alla viabilità, tenendo conto, laddove presente, della apposita segnaletica orizzontale; fare un corretto uso delle luci: fendinebbia anteriori, luce posteriore per nebbia e segnalazione luminosa di pericolo in caso di improvvisi rallentamenti, mantenere la distanza di sicurezza, prestare attenzione alle strisce longitudinali della segnaletica stradale.

Nel caso in cui la situazione fosse molto critica è bene cercare di fermarsi fuori della carreggiata. In ogni caso di arresto sulla carreggiata, ricordarsi di usare la segnalazione luminosa di pericolo.

Un'ulteriore situazione di pericolo è data dal vento forte laterale. In questo caso si raccomanda di procedere a velocità moderata e fare un corretto uso dello sterzo.

Di particolare importanza è usare prudenza nell'uscire dalle gallerie o nel percorrere i viadotti.

In ultimo la strada sdruciolevole. Tale situazione si verifica quando sulla strada si rileva presenza di fanghiglia o pietrisco, fogliame o altro materiale scivoloso che determina una minore aderenza tra pneumatico e fondo stradale. E' importante in questi casi procedere a velocità moderata e costante, aumentare la distanza di sicurezza, non effettuare brusche accelerazioni o sterzate, usare il freno, se necessario, dolcemente.

Angelo Centola  
Direttore A.C. Pordenone