



A FIANCO DELL'AUTOMOBILISTA

Oggi parliamo di **Pneumatici Invernali**.

Un primo punto fondamentale. Non c'è nessuna differenza tra le definizioni "pneumatici invernali", "da neve" e/o "termici": sono modi differenti per indicare la stessa cosa.

Questi tipi di "gomme" sono contraddistinte dalla "marcatura" "M - S" posta sul fianco delle stesse.

La differenza con i pneumatici di tipo tradizionale è, soprattutto, a livello "prestazionale" in quanto gli "invernali" sono progettati per gestire al meglio le condizioni atmosferiche più critiche (basse temperature, asfalto umido, bagnato ed innevato). Gli stessi hanno una velocità, rispetto ai pneumatici normali, più ridotta.

Una cosa importante da sottolineare è che i pneumatici invernali sono progettati e realizzati per reagire non solo quando l'asfalto è innevato, ma anche quando è bagnato e/o asciutto: l'importante è che la temperatura climatica sia bassa.

Un'ulteriore informazione, è che per avere un comportamento ottimale del veicolo in termini di stabilità, è consigliabile l'equipaggiamento con quattro pneumatici invernali invece di due.

Ricordiamo, altresì, che l'art. 122 del Regolamento del Codice della Strada sancisce l'equivalenza delle soluzioni di "pneumatici invernali" e "pneumatici normali equipaggiati con catene".

L'utilizzo di pneumatici invernali, però, garantisce condizioni di mobilità e di praticità rispetto alle catene: infatti per queste ultime sono previste limitazioni sia in termini di equipaggiamento (non tutti i veicoli sono "catenabili") che di velocità (velocità massima 50 km).

Ricordiamo, in ultimo, che vi è differenza tra i pneumatici invernali e pneumatici chiodati.

I primi sono progettati per reagire al meglio quando la temperatura esterna è bassa (sotto i 7 gradi si iniziano a percepire fattivamente i benefici) sia in condizioni di asfalto asciutto, bagnato e innevato. I secondi sono efficaci quando il fondo stradale è ghiacciato (molto usati nei paesi scandinavi).

Molto spesso sulla carta di circolazione sono riportate misure specifiche per i pneumatici invernali e per quelli normali: è bene seguire il consiglio del documento di circolazione in quanto quasi sempre i pneumatici invernali sono di sezione più stretta con codice di velocità inferiore rispetto a quelli normali.

Arrivederci.

La prossima volta parleremo di tasse automobilistiche.